

12/05/2011

# CR65 MY12

## CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

### CARATTERISTICHE GENERALI

#### General features

#### DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ/

#### Dimensions, weight, capacities

INTERASSE / Wheelbase .....	mm/in.	1130 / 44.49
LUNGHEZZA TOTALE / Overall length .....	mm/in.	1640 / 64.57
LARGHEZZA MAX. / Overall width .....	mm/in.	770 / 30.31
ALTEZZA MAX. / Overall height .....	mm/in.	1015 / 39.96
ALTEZZA SELLA / Saddle height .....	mm/in.	750 / 29.53
ALTEZZA MIN.DA TERRA / Min. ground clearance .....	mm/in.	280 / 11.02
AVANCORSA / Trail .....	mm/in.	65 / 2.56
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / Steering pipe inclination.....	°	25,6
PESO IN ORDINE DI MARCIA, SENZA CARBURANTE/ Kerb weight, without fuel .....	Kg/lb.	55 / 121.25
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE / Fuel tank capacity .....	l	3,5
	U.S. Gallons	0.92
	Imp. Gallons	0.77
Q.TA' OLIO NEL BASAMENTO Transmission oil .....	l	0,500
	U.S. Quarts	0.13
	Imp. Quarts	0.11

### MOTORE / Engine

#### CARATTERISTICHE / Characteristics

#### TIPO / Type

MONOCILINDRICO 2 TEMPI / Single cylinder, 2 stroke

ALESAGGIO / Bore .....	mm/in.	45 / 1.77
CORSA / Stroke .....	mm/in.	40,8 / 1.61
CILINDRATA / Displacement .....	cm <sup>3</sup> /cu.in.	64,89 / 3.96

#### RAPPORTO DI COMPRESSIONE /

Compression ratio .....

9,1:1

AVVIAMENTO / Starting.....

.kick starter

RAFFREDDAMENTO / Cooling .....

A LIQUIDO con pompa / Liquid

RADIATORI ACQUA / Water radiator .....

N°/No 2

#### LUBRIFICAZIONE / Lubrication

#### TIPO / Type

MISCELA BENZINA-OLIO AL 2% / Fuel-oil premixture of 25:1

#### ACCENSIONE / Ignition

#### TIPO / Type

ELETTRONICA CON ANTICIPO VARIABILE / Electronic, with adjustable advance

TIPO CANDELA / Spark plug type .....

NGK BR8 ECM

DISTANZA ELETTRODI.....

mm/in 0,6/0,023

#### ALIMENTAZIONE/ Fuel system

#### TIPO / Type

VALVOLA LAMELLARE CARBURATORE CON VALVOLA PIATTA / Carburetor with flat valve  
**CARBURATORE / Carburetor** ..... Mikuni TM24

FRIZIONE / Clutch

**TIPO / Type**

MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO IDRAULICO / Wet, multiplate type; hydraulic control

TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary drive

**PIGNONE MOTORE / Engine sprocket** ..... Z/Teeth 23  
**CORONA FRIZIONE / Clutch gear** ..... Z/Teeth 75  
**RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio** 3,26

CAMBIO VELOCITÀ / Transmission

**TIPO / Type**

CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA / Constant mesh gear type

**N° MARCE / Speed gears no** ..... 6

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / Internal ratios

..... 1<sup>a</sup>/1st 2,846 (37/13)  
..... 2<sup>a</sup>/2nd 2,125 (34/16)  
..... 3<sup>a</sup>/3rd 1,722(31/18)  
..... 4<sup>a</sup>/4th 1,428 (30/21)  
..... 5<sup>a</sup>/5th 1,217 (28/23)  
..... 6<sup>a</sup>/6th 1,083 (26/24)

TRASMISSIONE SECONDARIA / Secondary drive

**PIGNONE USCITA CAMBIO /  
Transmission sprocket** ..... Z/Teeth 14  
**CORONA POSTERIORE /  
Rear wheel sprocket** ..... Z/Teeth 48  
**RAPPORTO DI TRASMISSIONE /  
Transmission ratio** ..... 3,43

CATENA DI TRASMISSIONE / Driving chain

**MARCA E TIPO / Manufacturer and type** ..... D.I.D. 420 – ½" x ¼"

**MOTOTELAIO / Chassis**

TELAIO / Frame

**TIPO / Type**

MONOTRAVE IN ACCIAIO IN TUBI A SEZIONE CIRCOLARE E OVALE; TELAIETTO POSTERIORE IN LEGA LEGGERA / Steel single tube cradle; alloy rear frame

SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension

**TIPO / Type**

FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIA TI E PERNO AVANZATO; REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN ESTENSIONE E COMPRESSIONE/ "Upside-Down" telescopic hydraulic fork with advanced axle; compression and rebound adjustment

**Ø STELI / Fork legs dia.** ..... mm/in. 35 / 1.38

**CORSA SULL'ASSE GAMBE /**

**Travel on legs axis** ..... mm/in. 220 / 8.66

**MARCA /Brand**..... Marzocchi

SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension

**TIPO / Type**

PROGRESSIVA "SOFT DAMP" CON MONOAMMORTIZZATORE IDRAULICO; REGOLAZIONE DEL PRECARICO DELLA MOLLA E DEL FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE ED ESTENSIONE / Progressive "Soft Damp" type with single hydraulic shock absorber; spring preload adjustment, compression and rebound adjustment

**CORSA RUOTA / Wheel travel** ..... mm/in. 270 / 10.63

MARCA / Brand ..... Sachs

FRENO ANTERIORE / Front brake

**TIPO / Type**

A DISCO FISSO CON COMANDO IDRAULICO E PINZA a 4 PISTONI / Fixed disc and 4 pistons caliper with hydraulic control

Ø DISCO / Disc dia. .... mm/in 200 / 7.89

MARCA / Brand

COMANDO IDRAULICO/Hydraulic control Formula

DISCO FRENO/Brake Disc..... Braking

FRENO POSTERIORE / Rear brake

**TIPO / Type**

A DISCO FISSO CON COMANDO IDRAULICO E PINZA a 2 PISTONI / Fixed disc and 2 pistons caliper with hydraulic control

Ø DISCO / Disc dia. .... mm/in 165 / 6.50

MARCA / Brand

COMANDO IDRAULICO/Hydraulic control Formula

DISCO FRENO/Brake Disc..... Braking

CERCHIO ANTERIORE / Front rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONI / Size ..... 1,6"x14"

MARCA / Brand..... Giant

CERCHIO POSTERIORE / Rear rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONI / Size ..... 1,6"x12"

MARCA / Brand..... Giant

PNEUMATICO ANTERIORE / Front tire

TIPO / Type .....Pirelli Scorpion MX Mid Soft 32

DIMENSIONI / Size ..... 60/100-14"

PNEUMATICO POSTERIORE / Rear tire

TIPO / Type ..... Pirelli Scorpion MX Mid Soft 32

DIMENSIONI / Size ..... 80/100-12"

IMPIANTO ELETTRICO / Electrical equipment

TENSIONE IMPIANTO / Voltage ..... 12 V

---

**PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEL NUOVO MODELLO**

**New model main features**

**Design**

- Pannello laterale unico
- Carrozzeria rastremata

**Mototelaio**

- Telaio monotrave in tubi d'acciaio
- Forcella Marzocchi USD da 35mm con regolazione del freno idraulico in compressione ed estensione
- Monoammortizzatore posteriore Sachs con regolazione del precarico molla e del freno idraulico in compressione ed estensione
- Impianto frenante anteriore con pinza a 4 pistoncini e disco fisso a margherita
- Impianto frenante posteriore con pinza a 2 pistoncini e disco fisso a margherita

**Motore**

- Motore 2 tempi 65cc raffreddato a liquido
- Cambio a 6 rapporti
- Carburatore Mikuni TM24 a valvola piatta
- Frizione idraulica

**Design**

- Single side panel
- Narrow bodywork

**Chassis**

- Steel tubes frame
  - 35mm USD Marzocchi fork with hydraulic compression and rebound adjustment
  - Sachs rear shock absorber with spring preload and hydraulic compression and rebound adjustment
  - Front brake with wave type fixed disc and 4 pistons caliper
  - Rear brake with wave type fixed disc and 2 pistons caliper
- Engine**
- 2 stroke 65cc liquid cooled engine
  - 6 speed gearbox
  - Mikuni TM24 carburetor with flat valve
  - Hydraulic clutch