

Wr 300

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

CARATTERISTICHE GENERALI

General features

DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ/

Dimensions, weight, capacities

INTERASSE / Wheelbase	mm/in.	1465 / 57.7
LUNGHEZZA TOTALE / Overall length	mm/in.	2230 / 87.79
LARGHEZZA MAX. / Overall width	mm/in.	840 / 33.07
ALTEZZA MAX. / Overall height	mm/in.	1310 / 51.57
ALTEZZA SELLA / Saddle height	mm/in.	975 / 38.38
ALTEZZA MIN.DA TERRA / Min. ground clearance	mm/in.	345 / 13.58
AVANCORSA / Trail	mm/in.	114 / 4.49

PESO IN ORDINE DI MARCIA, SENZA CARBURANTE/ Kerb weight, without fuel	Kg/lb.	103 / 227.1
--------------------------------------------------------------------------------	--------	-------------

CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE / Fuel tank capacity	l	9,5
	U.S. Gallons	2.5
	Imp. Gallons	2.09

Q.TA' OLIO NEL BASAMENTO Transmission oil	l	0,80
	U.S. Quarts	0.84
	Imp. Quarts	0.70

MOTORE / Engine

CARATTERISTICHE / Characteristics

TIPO / Type MONOCILINDRICO 2 TEMPI / Single cylinder, two stroke		
ALESAGGIO / Bore	mm/in.	72 / 2.83
CORSA / Stroke	mm/in.	72 / 2.83
CILINDRATA / Displacement	cm ³ /cu.in.	293,1 / 17.87
RAPPORTO DI COMPRESSIONE (A LUCI CHIUSE) / Compression ratio (at closed ports)		6,9:1

AVVIAMENTO / Starting	A PEDALE / Kick starter
-----------------------------	-------------------------

RAFFREDDAMENTO / Cooling	A LIQUIDO / By liquid	
RADIATORI ACQUA / Water radiator	N°/No	2

DISTRIBUZIONE / Timing system

TIPO / Type
VALVOLA LAMELLARE IN ASPIRAZIONE NEL CILINDRO, VALVOLA "H.T.S." A COMANDO MECCANICO SULLO SCARICO / Reed valve in the cylinder and "H.T.S." valve with mechanic control on the exhaust port

DIAGRAMMA DISTRIBUZIONE / Valve timing

SCARICO / Exhaust	184°
ASPIRAZIONE / Intake	LAMELLARE / Reed valve
TRAVASO / Transfer	116°

LUBRIFICAZIONE / Lubrication

MOTORE / Engine
MISCELA BENZINA-OLIO AL 2% / Fuel-oil premixture of 50:1

CAMBIO - TRASMISSIONE PRIMARIA / Transmission-primary drive
MEDIANTE L'OLIO CONTENUTO NEL BASAMENTO / By the oil contained in the crankcase

ACCENSIONE / Ignition

TIPO / Type ELETTRONICA DIGITALE A SCARICA CAPACITIVA CON ANTICIPO VARIABILE / C.D.I. electronic, digital type, with variable advance	
TIPO CANDELA / Spark plug type	"NGK" BR8EG
DISTANZA ELETTRODI / Spark plug gap	mm/in 0,6±0,7 / 0.0236±0.0275

ALIMENTAZIONE / Fuel system

MARCA E TIPO DI CARBURATORE / Carburetor manufacturer and type	"MIKUNI" TMX38	
DIAMETRO DIFFUSORE	mm/in.	38 / 1.49

FRIZIONE / Clutch

TIPO / Type MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO MECCANICO / Wet, multiplate type; mechanic control	
N° DISCHI CONDUTTORI / Driving disc no	8
N° DISCHI CONDOTTI / Driven disc no	7

TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary drive

PIGNONE MOTORE / Engine sprocket	Z/Teeth	27
CORONA FRIZIONE / Clutch gear	Z/Teeth	69
RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio		2.555

CAMBIO VELOCITÀ / Transmission

TIPO / Type CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA / Constant mesh gear type	
N° MARCE / Speed gears no	5

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / Internal ratios

.....	1 ^a /1st	2,142 (30/14)
.....	2 ^a /2nd	1,750 (28/16)
.....	3 ^a /3rd	1,437 (23/16)
.....	4 ^a /4th	1,210 (23/19)
.....	5 ^a /5th	1,053 (20/19)

TRASMISSIONE SECONDARIA / Secondary drive

PIGNONE USCITA CAMBIO / Transmission sprocket	Z/Teeth	14
CORONA POSTERIORE / Rear wheel sprocket	Z/Teeth	50
RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio		3,571

CATENA DI TRASMISSIONE / Driving chain

MARCA E TIPO / Manufacturer and type	"D.I.D." 520MXV-5/8"x1/4"; "REGINA" ORN6-5/8"x1/4"
--------------------------------------------	-------------------------------------------------------

RAPPORTI TOTALI DI TRASMISSIONE / Overall ratios

.....	1 ^a /1st	19,558
.....	2 ^a /2nd	15,972
.....	3 ^a /3rd	13,120
.....	4 ^a /4th	11,048
.....	5 ^a /5th	9,607

Wr 300

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

MOTOTELAIO / Chassis

TELAIO / Frame

TIPO/Type
MONOTRAVE IN ACCIAIO INTUBIA SEZIONE CIRCOLARE; TELAIETTO
POSTERIORE IN LEGA LEGGERA / Steel single tube cradle (round
tubes); rear frame in light alloy

SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension

TIPO/Type
FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIAE PERNO AVANZA-
TO; REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE ED
ESTENSIONE / "Upside-Down" telescopic hydraulic fork with
advanced axle; compression and rebound stroke adjustment
Ø STELI / Fork legs dia. mm/in. 48 / 1.89
CORSIA SULL'ASSE GAMBE /
Travel on legs axis mm/in. 300 / 11.8
MARCA FORCELLA /
Front fork manufacturer "KAYABA"

SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension

TIPO/Type
PROGRESSIVA "SOFT DAMP" CON MONOAMMORTIZZATORE
IDRAULICO; REGOLAZIONE DEL PRECARICO DELLA MOLLA E DEL
FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE (DOPPIA) ED ESTENSIONE /
Progressive "Soft Damp" type with single hydraulic shock absorber;
spring preload adjustment, compression and rebound adjustment
(compression stroke: double adjustment)
CORSIA RUOTA / Wheel travel mm/in. 320 / 12.6
MARCA AMMORTIZZATORE /
Shock absorber manufacturer "SACHS"

FRENO ANTERIORE / Front brake

TIPO/Type
A DISCO FISSO, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA
FLOTTANTE / Fixed disc, "Wave" type, with hydraulic control and
floating caliper
Ø DISCO / Disc dia. mm/in. 260 / 10.24

FRENO POSTERIORE / Rear brake

TIPO/Type
A DISCO FLOTTANTE CON COMANDO IDRAULICO E PINZA
FLOTTANTE / Floating disc type with hydraulic control and floating
caliper
Ø DISCO / Disc dia. mm/in. 220 / 8.66

CERCHIO ANTERIORE / Front rim

MATERIALE / Material LEGA LEGGERA / Light alloy
DIMENSIONE / Size 1,60"x21"

CERCHIO POSTERIORE / Rear rim

MATERIALE / Material LEGA LEGGERA / Light alloy
DIMENSIONE / Size 2,15"x18"

PNEUMATICO ANTERIORE / Front tire

TIPO/Type "MICHELIN" Enduro
Competition 3 / "PIRELLI" MT 83 Scorpion/Dunlop 54R-D907
DIMENSIONE / Size 90/90-21"

PNEUMATICO POSTERIORE / Rear tire

TIPO/Type "MICHELIN" Enduro
Competition 3 / "PIRELLI" MT 83 Scorpion/Dunlop 70R-D907
DIMENSIONE / Size 140/80-18"

IMPIANTO ELETTRICO / Electrical equipment

TENSIONE IMPIANTO / Voltage 12 V

POTENZA LAMPADE / Lamps wattage

FANALE ANTERIORE / Head light 35 / 35 W
LUCE DI POSIZIONE / Pilot light 3 W
FANALE POSTERIORE / Tail light 5 W
LUCE STOP / Stop light 21 W
INDICATORI DIREZIONE / Turn signals 10 W